

Собянин: Центральную часть Северо-Западной хорды построят до конца года

29.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин побывал сегодня на реконструкции Большой Академической улицы и Алабяно-Балтийского тоннеля, которую планируют завершить до конца этого года.

«Я считаю, что мы в этом году сможем закончить и тоннель и Большую Академическую. Таким образом создав основную часть для Северо-Западной хорды, которая в конечном счете будет примыкать к началу Северо-Восточной хорды, выйдет на Бусиновскую развязку, на новую дорогу на Шереметьево. То есть создается дополнительная транспортная магистраль, которая в значительной степени разгрузит и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и даст связку между районами», - прояснил ситуацию со строительством новых дорог мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам Сергея Собянина, реконструкция Большой Академической улицы уже завершена на 90%, а Алабяно-Балтийский тоннель полностью достроен, по нему уже запущено движение автотранспорта с ул. Алабяна до Большой Академической улицы. В ближайшее время будет запущено движение и в обратном направлении.

Отметим, что за 5 лет работы мэра Москвы построили огромное количество дорог в столице - порядка 360 км, а также тоннелей, эстакад и путепроводов

«Ну и помимо обычной для Москвы стройки развязок, реконструкции магистралей, приступили к созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной. Мы сейчас находимся на строительстве Северо-Западной хорды, центрального его ядра, которое включает Алабяно-Балтийский тоннель и Большую Академическую. Объекты очень сложные», - подытожил мэр нашего города.

Интересно, что на хорде, на протяжении 30 км, будут отсутствовать светофоры, что существенно увеличит пропускную способность дорог и снизит загрузку центра Москвы. По окончании реконструкции Большой Академической улицы ее пропускная способность, как планируется, увеличится на 30%, в целом произойдут улучшения транспортной ситуации в таких районах Москвы, как Аэропорт, Тимирязевский, Коптево, будет проведено, как полагается, озеленение и благоустройство прилегающей к транспортной магистрали территории.

