

Сергей Собянин открыл станцию "Тропарёво"

08.12.2014

8 декабря 2014 г. Мэр Москвы Сергей Собянин открыл новую станцию "Тропарево" Сокольнической линии Московского метрополитена.

"Мы открываем сегодня 196-ю станцию Московского метро "Тропарево". Она обеспечит комфортный доступ к метро для 70 тысяч жителей Теплого Стана, Тропарево-Никулино и Обручевского района, которые живут вдоль Ленинского проспекта", - сообщил Мэр Москвы Сергей Собянин.

Станция "Тропарево" стала 20-ой станцией Сокольнической линии метро. По словам градоначальника, она сможет перевозить более 200 тысяч пассажиров.

«Это не просто станция. Это движение вперед, в Новую Москву. Мы открываем станцию, которая облегчит ситуацию на „Юго-Западной“ и в целом снизит нагрузку на Сокольническую линию», — отметил Собянин.

По его словам, строительство продления Сокольнической линии в Новую Москву находится на завершающей стадии. Вслед за "Тропарево" будут открыты станции "Румянцево" и "Саларьево". Они станут первыми станциями метро на присоединенных территориях, что накладывает особенности на процесс их ввода в эксплуатацию.

После одобрения 4 декабря 2014 г. Градостроительно-земельной комиссией Правительства Москвы проектов территориальных схем развития Троицкого и Новомосковского административных округов столицы в настоящее время ведется работа по формированию обновленных схем организации движения личного и общественного транспорта в зоне притяжения будущих станций. Эта работа будет завершена в I квартале 2015 года, после чего станции "Румянцево" и "Саларьево" могут быть введены в эксплуатацию.

«Надеюсь, что мы в первом полугодии запустим „Румянцево“ и „Саларьево“ и войдём на новую территорию, где уже созданы десятки тысяч рабочих мест. И что самое главное, эта ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы», — добавил Сергей Собянин.

Строительство станции "Тропарево" началось в январе 2012 г. в составе нового участка Сокольнической линии метрополитена от станции "Юго-Западная" до станции "Саларьево". Общая длина станционного комплекса — 336 погонных метров, длина платформы — 162 погонных метра, ширина — 12 метров. Станция имеет два подземных вестибюля: юго-западный ведёт через подземный пешеходный переход на обе стороны Ленинского проспекта, к жилой и общественной застройке и остановочным пунктам наземного транспорта, северо-восточный — к Рузской улице, чётной стороне Ленинского проспекта и Тропарёвскому лесопарку. Длина перегона "Юго-Западная"- "Тропарево" - 2,1 км.

Строительство участка метрополитена между станциями «Юго-Западная» и «Саларьево» в целом позволит снизить загрузку станций, пересадочных узлов и перегонов действующей Сокольнической линии, а так же улучшит условия посадки и высадки пассажиров. Кроме того, будет снижена избыточная нагрузка станции «Юго-Западная», обеспечить условия для пересадки с наземных видов транспорта в метрополитен пассажиров, проживающих в Новомосковском административном округе и Московской области. Так же будет снижена избыточная нагрузка на крупнейшие дорожные магистрали в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД). Ожидается, что открытие новой станции улучшит дорожно-транспортную ситуацию в районе станции «Юго-Западная».

По итогам реализации программы строительства Московского метрополитена, в 2011 — 2014 годах построено 28,25 километра новых линий, 14 новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо Московского метрополитена. В частности, в 2011 году было построено 4,5 километра линий и три станции «Зябликово», «Шипиловская» и «Борисово» Люблинской линии.

В 2012 году было проложено 8,6 километра линий и построено три станции, в том числе участок Калининской линии от станции «Новогиреево» до «Новокосино» (одна станция), участок Замоскворецкой линии от станции «Красногвардейская» до «Алма-Атинской» (одна станция), участок Арбатско-Покровской линии от станции «Митино» до «Пятницкого шоссе» (одна станция). Также был построен дополнительный вестибюль на станции «Марьино» и реконструировано электродепо «Печатники» (I этап реконструкции).

В 2013 году проложено 13,05 километра линий и построено шесть станций, в том числе 2 станции метро на участке Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до «Жулебино», 2 станции на участке Калининско-Солнцевской линии от «Делового центра» до «Парка Победы», две

станции на участке Бутовской линии от «Улицы Старокачаловской» до «Битцевского парка». Кроме этого, был завершён II этап реконструкции электродепо «Печатники», построено электродепо «Братеево» (I этап строительства) и «Митино» (I этап строительства).

В 2014 году построено 2,1 километра линий от «Юго-Западной» до «Тропарёво» (одна станция), а также открыта станция «Спартак».

Адрес страницы: <http://kosino-uhtomski.mos.ru/presscenter/news/detail/1454734.html>

[Управа района Косино-Ухтомский](#)